



# GAMME ROTAN

Maîtrisez le transfert de vos fluides



**Legros sas**

ZI Portuaire - boulevard de Châtillon - 62200 Boulogne sur Mer

Tél : 33 (0)3 21.83.36.81 - Fax : 33 (0)3.21.83.21.29

<http://www.legros.fr> - Courriel : [legros@legros.fr](mailto:legros@legros.fr) - [commercial@legros.fr](mailto:commercial@legros.fr)

**POMPES & PROCÉDÉS**

**COMPOSANTS D'AUTOMATISME & DE SÉCURITÉ - MESURE**



ROTAN® GP



ROTAN® HD



ROTAN® PD



ROTAN® CD



ROTAN® ED



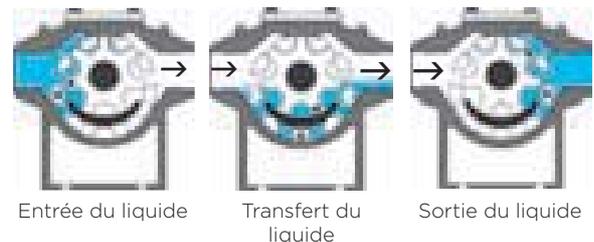
ROTAN® HD 202

DESMI a collaboré avec ses clients pour développer des technologies de pompage innovantes. Qu'il s'agisse de résoudre des problèmes ponctuels ou de développer des nouveaux produits, nous sommes toujours à la pointe de l'innovation industrielle.

Les pompes ROTAN® peuvent être fournies conformément aux directives ATEX pour une utilisation en milieu potentiellement explosifs.

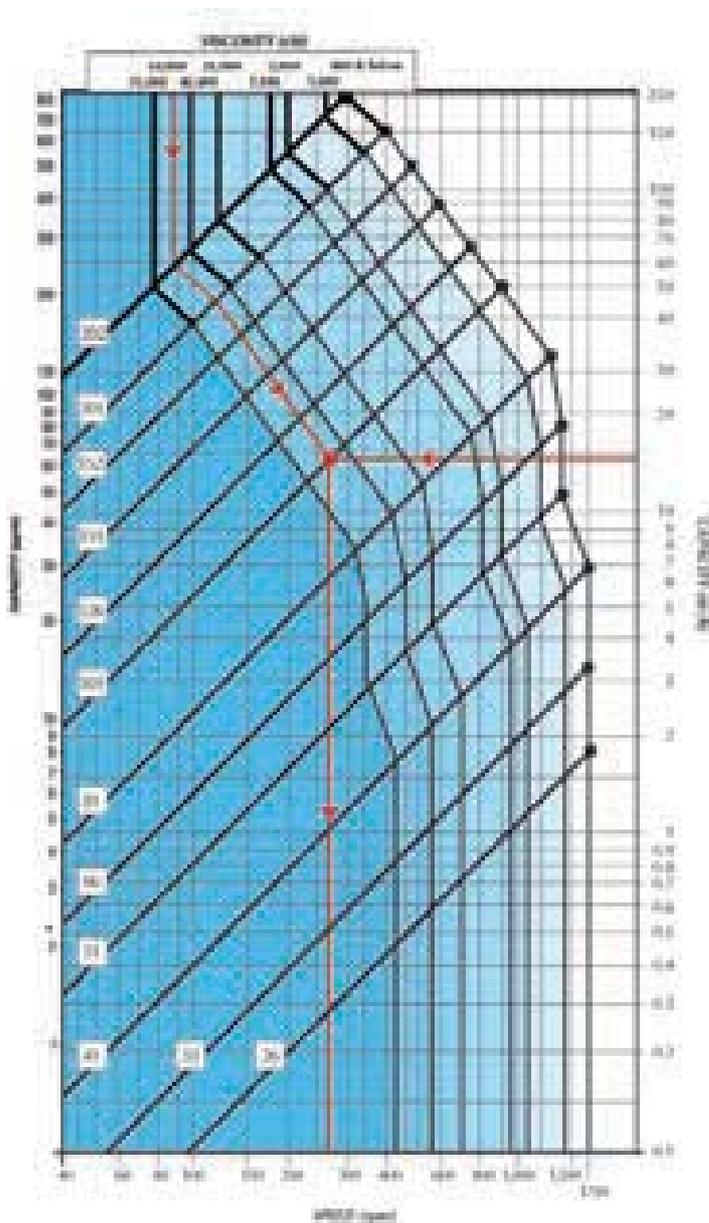
La politique de DESMI est d'offrir des solutions développées en partenariat avec les industriels dans le monde entier et d'assurer un suivi avec un service après-vente.

### Principe de fonctionnement



## Performances

	ROTAN® GP - Applications courantes	ROTAN® HD - Applications industrielles difficiles	ROTAN® PD - Applications pétrochimiques	ROTAN® CD - Applications chimiques	ROTAN® ED - Applications difficiles et protection environnementale
Plage de débit	Jusqu'à 50 m <sup>3</sup> /h (830 l/min - 220 gpm)	Jusqu'à 250 m <sup>3</sup> /h (4200 l/min - 1100 gpm)	Jusqu'à 170 m <sup>3</sup> /h (2800 l/min - 748 gpm)	Jusqu'à 170 m <sup>3</sup> /h (2800 l/min - 748 gpm)	Jusqu'à 90 m <sup>3</sup> /h (1500 l/min - 396 gpm)
Vitesse de rotation	Jusqu'à 1750 rpm	Jusqu'à 1750 rpm	Jusqu'à 1750 rpm	Jusqu'à 1750 rpm	Jusqu'à 1750 rpm
Pression différentielle	Jusqu'à 16 bar	Jusqu'à 16 bar	Jusqu'à 16 bar	Jusqu'à 16 bar	Jusqu'à 16 bar
Aspiration	Jusqu'à -0.5 barg en phase d'amorçage Jusqu'à -0.8 barg en phase de pompage	Jusqu'à -0.5 barg en phase d'amorçage Jusqu'à -0.8 barg en phase de pompage	Jusqu'à -0.5 barg en phase d'amorçage Jusqu'à -0.8 barg en phase de pompage	Jusqu'à -0.5 barg en phase d'amorçage Jusqu'à -0.8 barg en phase de pompage	Jusqu'à -0.5 barg en phase d'amorçage Jusqu'à -0.8 barg en phase de pompage
Viscosité	Jusqu'à 7 500 cSt	Jusqu'à 250 000 cSt	Jusqu'à 250 000 cSt	Jusqu'à 250 000 cSt	Jusqu'à 10 000 cSt
Température	Jusqu'à 150°C / 302°F	Jusqu'à 250°C / 482°F	Jusqu'à 250°C / 482°F	Jusqu'à 250°C / 482°F	Jusqu'à 250°C / 482°F
Produit pompé :	Industrie : Huile, glycol, huile végétale, solvant, lubrifiant, huile usagée, huile de poisson, Et aussi pour la marine : carburant, gasoil, et lubrifiants.	Industrie : Huile, asphalte, chocolat, peinture/lasure/vernis, mélasse, savon, additive, polyol, détergent sulfaté, maltose, graisse, pitch, huile de base, bitume, polyester Et aussi pour la marine : carburant, gasoil, et lubrifiants	Industrie : Fioul, pétrole, essence, huile, graisse, autre fluide hydrocarboné, additif, bitume, résine polyester, cire.	Industrie : Acide organique, acide gras, bases, soude caustique, solution polymère, savon, shampooing, graisse animale, graisse végétale, chocolat, autre fluide spéciaux, résine, peinture, colophane	Industrie : Isocyanate, solvant, liquide organique dangereux, encre, résine, brai, résine alkyde, huile de soja, huile de lin, monomère, polyol, sirop de maïs Et aussi pour la marine : carburant, gasoil, et lubrifiants



Courbes de sélection

Pompes pour applications difficiles et protection environnementale.

Pompes à accouplement magnétique pour une protection parfaite contre les risques de fuites.

Solution alternative aux applications nécessitant l'utilisation des garnitures mécaniques, la pompe ED est un choix technique simple et très économique.

Souvent ces applications sont très variées et exigent une surveillance permanente des systèmes d'étanchéités ainsi qu'une maintenance fréquente. Dans ce cas, l'utilisation d'une pompe ED permet d'accroître la durée de vie et de diminuer le taux de défaillance.

Une maintenance des pompes sans démontage des tuyauteries : un gain de temps et d'argent...

La conception « Back-Pull-out » permet l'inspection/maintenance de l'insert sans intervention sur les tuyauteries, tout en conservant intact le lignage du moteur.

#### Bénéfices

- Réduction des coûts d'arrêts de production
- Réduction des coûts de revient
- Optimisation des pièces de rechange

